

(様式6添付資料)

公共事業事後評価選定候補調書

| 1 事業概要 | | 整理番号 | R4 | — | 55 |
|---|--|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------|
| 事業種別 | 街路事業 | 事業主体 | 青森県 | | |
| 事業名 | 道路改築事業 | 管理主体 | 三沢市 | | |
| 箇所名等 (市町村名) | 3・4・3号 中央町金矢線 (三沢市) | 事業方法 | ● 国庫補助 ● 交付金 ● 県単独 | | |
| | | 財源・負担区分 | ● 国 47% ● 県 38% ● 市町村 15% ○ その他 % | | |
| 事業の背景・必要性 | <p>本路線は、青い森鉄道によって東西に分断されている三沢市街地を結ぶ、重要な幹線街路である。整備前は、三沢駅周辺を東西に結ぶ道路は県道1路線、市道2路線であったが、市道2路線は踏切による平面交差のため、立体交差している県道への交通の集中が著しく、三沢駅周辺は慢性的な交通渋滞が生じていた。</p> <p>そこで、鉄道を跨ぐ跨線橋やトンネルを整備するなど新たな道路を整備することで、東西に分断されている三沢市街地内の連携強化と都市内交通の円滑化を図ったものである。</p> | | | | |
| 主な事業内容 (事業量) | <p>道路新設 L=1,564m 幅員 W=16m うち、跨線橋L=400m、トンネルL=360m</p> | | | | |
| 想定した事業効果 | <p>《金銭価値化が可能な効果》</p> <p>① 走行時間短縮効果 ② 走行経費減少効果 ③ 交通事故減少効果 ④ 冬期間の走行速度向上による効果</p> <p>《その他の効果》</p> <p>① 三沢駅周辺の渋滞緩和 ② 三沢市立病院へのアクセス向上 ③ 上北道路へのアクセス向上</p> <p>④ 都市内交通の円滑化</p> | | | | |
| 事業の実施経過 | 《事業着手》 H5 | | 《用地着手》 H8 | | 《工事着手》 H15 |
| | | | | | 《事業完了》 H29 |
| 公共事業評価の実施時期 | 事前評価時(一年) 〔当初計画時〕 当初国認可 | | 再評価時(H14年) | 再評価時(H19年) | 再評価時(H24年) |
| 事業期間(事業着手～事業完了) | H5 ～ H17 | | H5 ～ H19 | H5 ～ H23 | H5 ～ H26 |
| 総事業費 | 12,033 百万円 | | 12,033 百万円 | 10,560 百万円 | 10,750 百万円 |
| 計画変更の実施時期 | 第1回計画変更(H17年) | 第2回計画変更(H23年) | 第3回計画変更(H26年) | 事後評価時(R4年) 〔最終実績〕 | |
| 事業期間(事業着手～事業完了) | H5 ～ H23 | | H5 ～ H26 | H5 ～ H29 | H5 ～ H29 |
| 総事業費 | 10,560 百万円 | | 10,750 百万円 | 11,320 百万円 | 12,335 百万円 |
| 特記事項 | <p>■ 事業費: 跨線橋およびトンネル工事において、資材単価の見直しにより事業費が増加した。</p> | | | | |
| <p>《事業概要図》</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> </div> <div style="width: 35%;"> <p>標準横断面</p> </div> </div> | | | | | |
| 担当部課室名 | 県土整備部 都市計画課 | | 電話番号 | 017 - 734 - 9682 | |
| | | | E-MAIL | toshikei @pref.aomori.lg.jp | |