

令和3年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事の概要

工事名	国道101号橋梁整備((仮)追良瀬1号橋)工事		
受注者名	ピーエス三菱・脇川建設工業所・石沢組特定建設工事共同企業体		
工事場所	西津軽郡深浦町大字追良瀬地内	請負金額	458,194,000円
工期	令和元年8月8日～令和2年12月25日	成績評定点	86点
完成年月日	令和2年12月15日	推薦公所	西北地域県民局地域整備部
主任(監理)技術者	藤原 慎樹、藤本 昇、大船 瀧一	優良技術者表彰	総括監督員 平岡 学
工事内容	ホーステンション方式3径間連結コホ桁橋 橋長103.0m 全幅9.7m 上部工工事一式	主任監督員	神 宏樹
		監督員	岡田 賢弥

推薦理由

本工事は、国道101号（深浦町大字追良瀬地内）の狭小、急勾配、急カーブ等の解消を図るための追良瀬バイパス 期工区(L=2.4km)において、(仮)追良瀬1号橋L=103.0mの上部工を架設する橋梁整備工事である。(下部工は過年度に施工済み)
 施工にあたり、桁下約20mとなる高所の環境の中でセグメント桁の組立・架設時の安全対策の課題があったが、セグメント組立位置の工夫により重量物を移動することによるリスクを軽減、逸脱防止キャンバーを即座に設置できる見張員の配置、桁架設後は二重の転倒防止対策を実施、桁下からのクレーン作業では死角が多くなるためカメラ付きクレーンを使用するなど安全対策を講じた。また、床版のコンクリートについて、高機能養生マットの使用と自社開発の自動で水分量の測定と状態に応じて散水する養生管理システムにより品質管理し、打設では「高さ標示材」を使用しかぶり(打設高さ)の確保を確実にした。
 以上のように、安全管理への取り組み、新技術の活用などによる施工や品質管理において特に優れていることから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

工事写真等



受賞コメント

この度、西北地域県民局 地域整備部長表彰を賜り、誠にありがとうございます。ご指導頂きました監督職員の皆様、ご協力頂いた関係会社各位に感謝するとともに心から御礼申し上げます。
 本工事は、橋梁上部工工事特有の大型機材を使用した施工で、主桁高が3mと高く、地上20m以上での高所作業、縦断勾配下り4.0%・横断勾配右3.725%(平均)・右カーブの緩和曲線という複雑な道路線形をもった上部工の施工でした。このような条件に対して安全対策を行い、工程管理する事により無事工事を終える事が出来ました。工事全体の施工時期は冬期間の施工を行わず、コンクリート打設時は天候に恵まれ、良い品質を管理することが出来ました。
 この受賞を励みに、安全最優先の職場風土を創り、未来に誇れる建造物を提供できるように品質・技術力の向上に努めて参りたいと存じます。国道101号追良瀬バイパスの完成を楽しみにしております。



(株)ピーエス三菱
東北支店支店長
大野 博明



(株)脇川建設工業所
代表取締役
脇川 勇生



(株)石沢組
代表取締役
石沢 幸彦



監理技術者
藤原 慎樹



主任技術者
藤本 昇



主任技術者
大船 瀧一